

О ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТРУДА ЖЕНЩИН В ПРОФЕССИИ МАШИНИСТА И ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА ПОЕЗДА

Закревская Анна Александровна
НИИ медицины труда им. академика Н. Ф. Измерова

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ




- **5%** пилотов гражданской авиации во всем мире – женщины
на каждые двадцать рейсов воздушным судном управляет одна женщина



- в Англии насчитывается **10%** машинистов-женщин, к 2021 году правительство хочет увеличить их численность до **40%**
- Исследование, проведенное в компании Network Rail (Великобритания) показало, что коллективы со смешанным гендерным составом работают **гораздо эффективнее**, чем исключительно мужские или женские

В 2020 стартует программа обучения женщин по профессии «Помощник машиниста» — первый шаг к профессии машинист

Приём заявок открыт



Стань помощником машиниста электропоезда «Ласточка» на МЦК


Что сделаем мы?

- Обучим на профессию
- Предоставим стипендию на весь период обучения
- Гарантируем трудоустройство в Московской дирекции скоростного сообщения при успешном завершении учебы
- Обеспечим заработную плату от 70 000 рублей

Что нужно сделать тебе?

Подать заявку на участие:



- MDOSS_LyzhnikovaSA@msk.rzd.ru
- в группе Facebook: @mdossteam
- с помощью Анкеты:




Анкета Информация

Дополнительные преимущества

- 183 года истории, которая может стать твоей
- 1,2 млрд. пассажиров в год, которым можешь помочь ты
- 1 млн. профессионалов, которые ждут тебя в дружную команду


 Московский метрополитен
 
 +7 495 539 54 54
3210 с мобильного
 
 ул. Басманная, д. 25, корп. 1
 
 mosmetro.ru
transport.mos.ru

- С 1 января 2021 года в России снимается запрет на работу женщин машинистами и помощниками машинистов на железнодорожном транспорте.

Работать женщинам будет можно, если рабочее место соответствует установленным санитарно-бытовым требованиям и не несёт угрозы для женского здоровья.

- В учебных центрах ОАО «РЖД» начали принимать женщин на обучение по профессии **«Помощник машиниста»**. Первые группы набраны в Москве, Санкт-Петербурге и Екатеринбурге.



- В **московском метро** также собрали первую группу женщин для обучения профессии машинист электропоезда.

Предполагается, что первые поезда под управлением женщин-машинистов пойдут по одной из самых современных линий метро — Филёвской.

РЕЗУЛЬТАТЫ ОНЛАЙН-АНКЕТИРОВАНИЯ



• **Выборка: 112 человек**

60 женщин в возрасте $29,9 \pm 7,9$ лет (от 19 до 55 лет)

52 мужчины в возрасте $29,6 \pm 8,4$ лет (от 15 до 53 лет).



• **В железнодорожной отрасли работают :**

12 женщин (из них **3** - помощником машиниста)

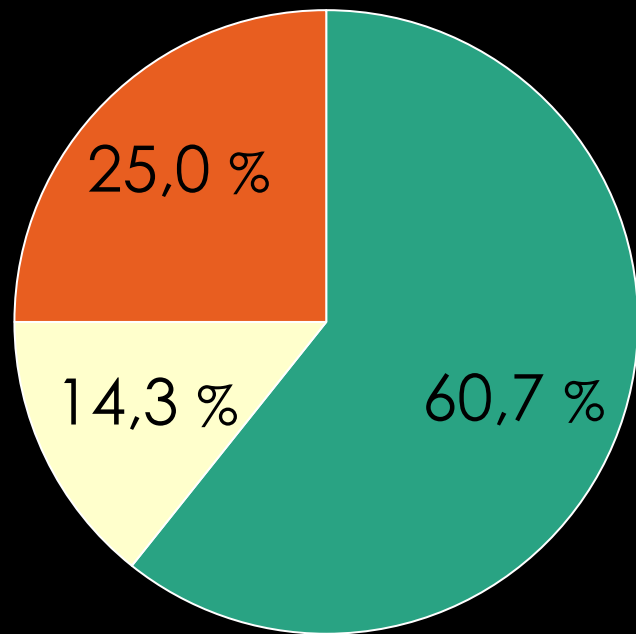
42 мужчины.



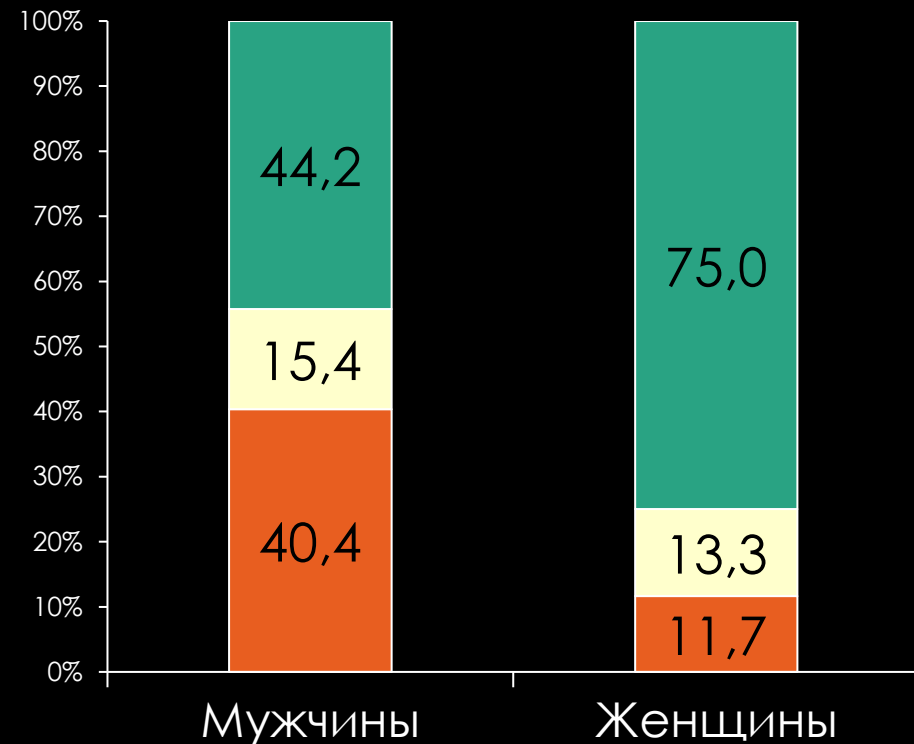


«МОГУТ ЛИ ЖЕНЩИНЫ БЫТЬ ДОПУЩЕНЫ К РАБОТЕ В КАЧЕСТВЕ МАШИНИСТА ИЛИ ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА?»

- За вариант «нет» высказывались в основном мужчины, а за вариант «да» – женщины



- да
- да, но только на современных моделях подвижного состава
- нет

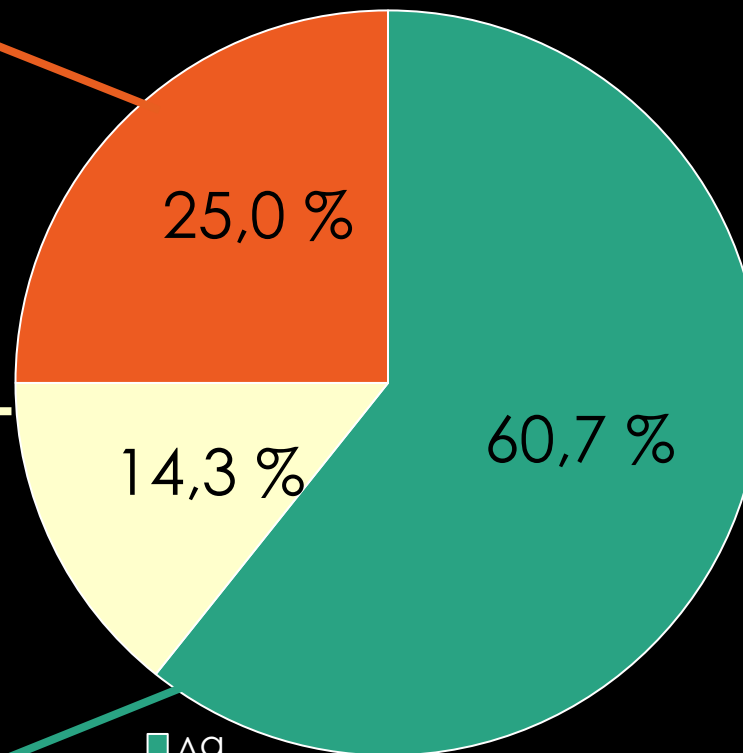


«МОГУТ ЛИ ЖЕНЩИНЫ БЫТЬ ДОПУЩЕНЫ К РАБОТЕ В КАЧЕСТВЕ МАШИНИСТА ИЛИ ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА?»

- отсутствие психологической устойчивости у женщин
- гормональные перепады и особенности женской физиологии
- вредная «не женская» работа
- профессиональные сложности, неисправности

- достаточное техническое оснащение и уровень автоматизации
- соответствующие условия труда

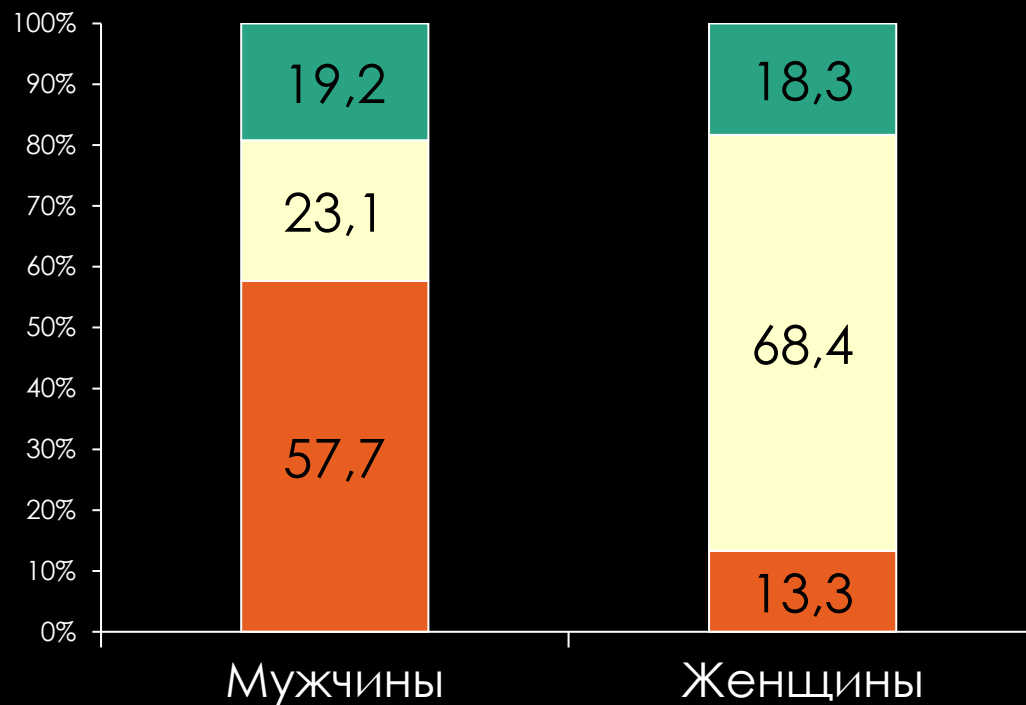
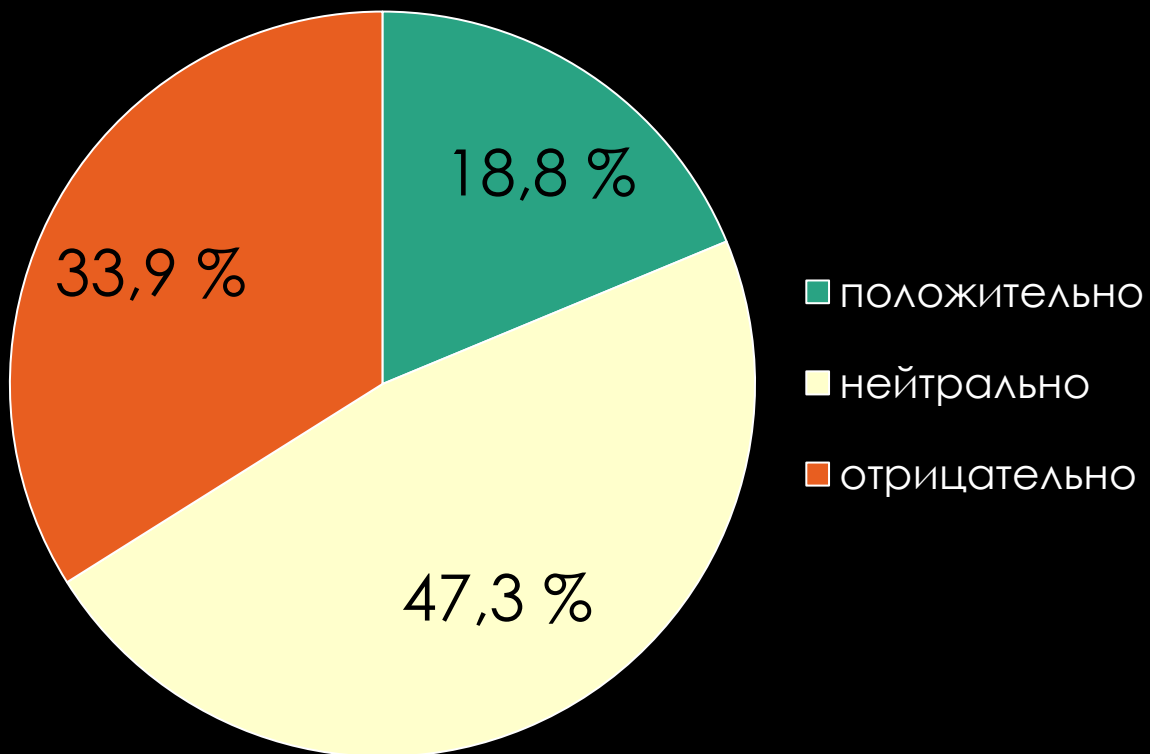
- достаточное техническое оснащение и уровень автоматизации
- равноправие
- психофизиологические профессионально важные качества женщин не хуже, чем у мужчин
- положительный опыт работы женщин в других операторских профессиях



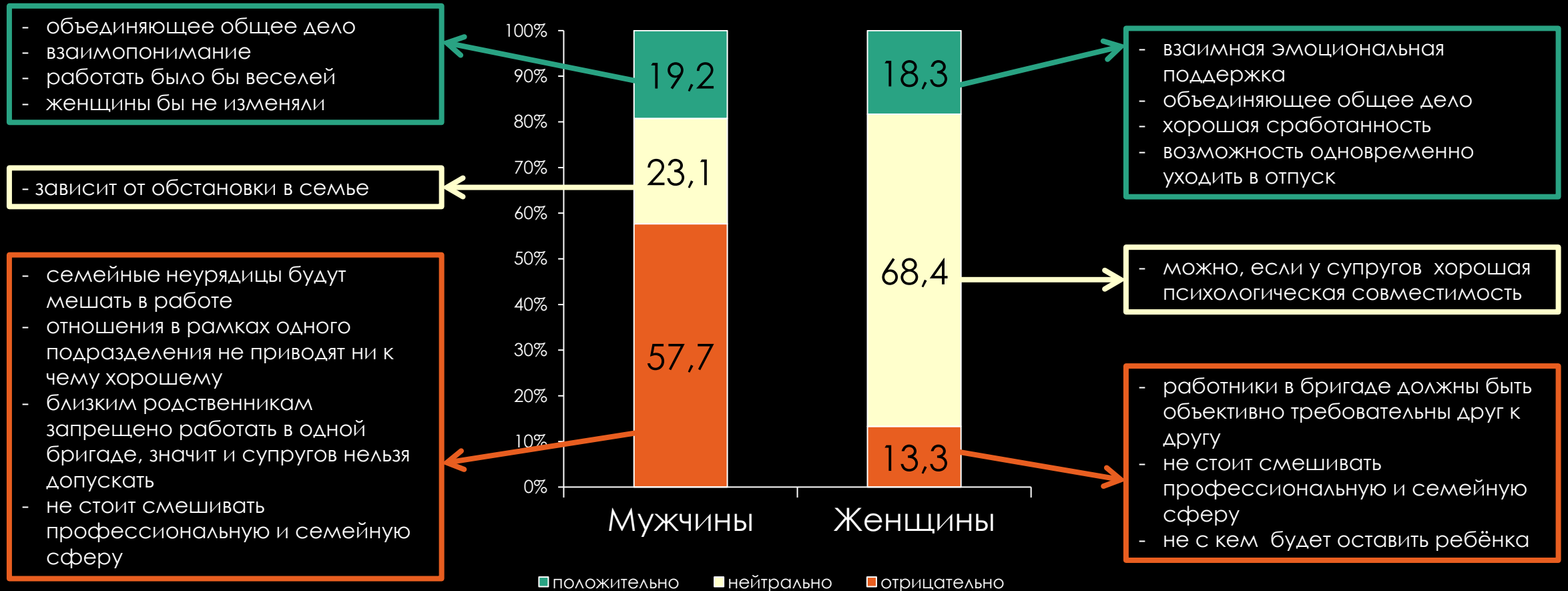
- да
- да, но только на современных моделях подвижного состава
- нет



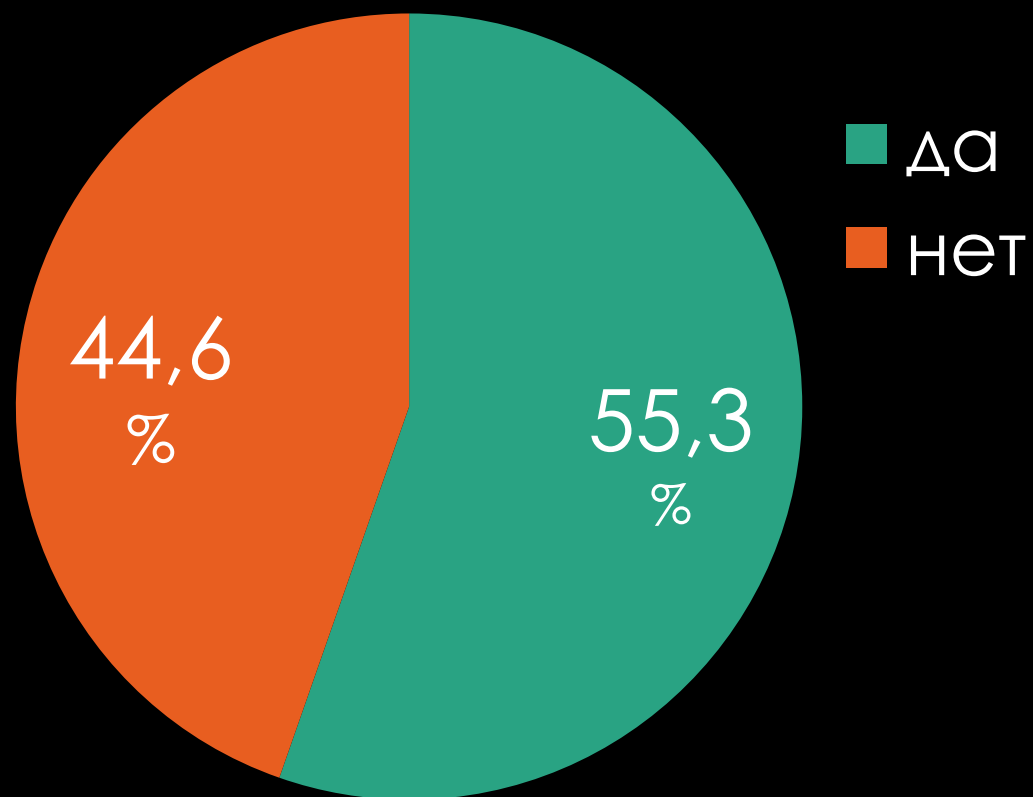
КАК ВЫ ОТНОСИТЕСЬ К ТОМУ, ЧТО СЕМЕЙНЫЕ ПАРЫ РАБОТАЛИ БЫ В ОДНОМ ЛОКОМОТИВНОМ ДЕПО, БУДУЧИ ЗАКРЕПЛЁННЫМИ В ОДНУ БРИГАДУ?



КАК ВЫ ОТНОСИТЕСЬ К ТОМУ, ЧТО СЕМЕЙНЫЕ ПАРЫ РАБОТАЛИ БЫ В ОДНОМ ЛОКОМОТИВНОМ ДЕПО, БУДУЧИ ЗАКРЕПЛЁННЫМИ В ОДНУ БРИГАДУ?



«ХОТЕЛИ БЫ ВЫ РАБОТАТЬ В ДОЛЖНОСТИ МАШИНИСТА / ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДА?» (ВОПРОС ТОЛЬКО ДЛЯ ЖЕНЩИН)



ВОЗМОЖНЫЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ РАЗРЕШЕНИЯ ЖЕНСКОГО ТРУДА В ДОЛЖНОСТИ МАШИНИСТА / ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДА

- Отмена надбавок «за вредность»
- Потеря раннего выхода на пенсию
- Рост транспортных происшествий
- Обесценивание профессии
- Затраты на модернизацию локомотивов и домов отдыха

« Женщины склонны к гормональным изменениям, которые мешают принимать решения в критических ситуациях .
Слава богу, не война, и женщинам в кабине не место. Хотите полного равноправия – отправьте женщин на тепловоз, а не только в комфортные электрички. Посмотрим, как она будет состав осматривать или труп из-под колёс убирать. »

- Отбор самых квалифицированных кадров за счёт повышения конкуренции
- Снижение гендерной дискриминации
- Улучшение имиджа компании ОАО «РЖД»
- Возможность работать по профессии мечты

« По уровню интеллекта и операторских качеств женщины ничем не хуже мужчин. Женщины, которые первыми пройдут по этой стезе самурая, покажут высочайший класс (ибо на них будут смотреть в десятки раз пристальнее, чем на их коллег-мужчин), общество успокоится и примет ситуацию, как с женщинами-водителями и женщинами-пилотами. »

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ !



Иллюстрации: Софья Дорофеева